



# ASAMI INFOS

( Saison 2007 – numéro 9 )

CIRCUIT DE DIJON  
(12 et 13 mai 2007)

L'Écurie de la Police Nationale



Résultats	ARCHAMBAUD		TARBOURIECH	
	Course 1	Course 2	Course 1	Course 2
Essais qualificatifs	18	16	4	6
Course	abandon	12	abandon	7
Classement général	11		13	

## ESSAIS LIBRES (vendredi 8h00)

Piste humide pour cette séance d'essais libres, mais pas suffisamment pour utiliser des pneus "pluie". Nos pilotes attendent que la piste sèche un peu afin d'exploiter au mieux les pneus "slicks". Hugues cherche à acquérir de la confiance sur ce circuit difficile et obtient le 8<sup>ème</sup> chrono.



## ESSAIS QUALIFICATIFS (vendredi 16h50)

Première séance interrompue par un drapeau rouge, suite à la sortie de piste d'un concurrent devant Eric. Ce dernier ne parvient pas à bénéficier de l'aspiration. Séance difficile, 18<sup>ème</sup> place. Deuxième séance à oublier très vite pour Eric, qui déjauge. 16<sup>ème</sup> temps.

Bonnes sensations pour Hugues au cours de la première séance, avec une voiture délicate du train arrière mais efficace. 4<sup>ème</sup> place au départ de la première course. Sensations un peu moins bonnes au cours de la deuxième séance, avec tout de même le 6<sup>ème</sup> chrono. Ce sont les meilleures qualifications obtenues par Hugues.



ASAMI/CEAPN (1505/2007)



L'Écurie de la Police Nationale



## PREMIERE COURSE (samedi 11h15)

Bon départ de Hugues qui se présente à l'entrée de la première courbe en 3<sup>ème</sup> position, mais qui est malheureusement envoyé dans le bac à graviers par un concurrent parti en tête à queue.

Eric prend le départ en 18<sup>ème</sup> position et va effectuer une remontée dont il a le secret (pour mémoire, l'an dernier sur ce même circuit, parti 26<sup>ème</sup> il avait franchi la ligne à la 6<sup>ème</sup> place en première course, et dans la deuxième manche il s'était classé 5<sup>ème</sup> après avoir démarré à la 17<sup>ème</sup> place). Les réglages de la voiture sont corrects ; elle est performante dès le début de la course et le 17 est dans le bon rythme. A l'attaque de la 6<sup>ème</sup> place, dans le treizième tour, une pièce du train avant casse et envoi Eric dans le même bac à gravier où Hugues s'est retrouvé en début de course.

Grosse déception pour l'équipe, car la malchance nous prive d'un très beau résultat pour nos deux pilotes.

## DEUXIEME COURSE (dimanche 9h40)

Malgré quelques gouttes de pluie au départ, tous les concurrents choisissent de partir en pneus "slicks" pour cette course qui va s'avérer très mouvementée. En effet, dès la fin du premier tour, la voiture de sécurité neutralise la course pendant trois tours, suite à la collision dans les S de la Sablière de trois Clio. Hugues perd une place au départ, et Eric devra attendre la relance de la course dans le quatrième tour pour entreprendre sa remontée. Au neuvième tour, il occupe la 12<sup>ème</sup> position, quand la voiture de sécurité entre une nouvelle fois en piste suite à un violent accrochage entre deux concurrents à la sortie du virage de la Combe. Beaucoup d'huile sur la piste, et le rail de sécurité endommagé, entraînent l'arrêt définitif de la course au drapeau rouge. Très frustré, Eric se verra ainsi privé de la possibilité de rentrer dans les points, et Hugues ne bénéficiera que de deux points pour sa 7<sup>ème</sup> place. Les trois quarts de la distance n'ayant pas été atteints, seuls 50% des points sont attribués.

Ce week-end nous a confirmé que nous avons des CLIO performantes, et des pilotes qui pouvaient jouer les premiers rôles. A noter qu'en course Hugues et Eric font les 7<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> meilleurs chronos au tour.

## Couverture média de la CLIO CUP

(Dates de la première diffusion, les sujets faisant l'objet de plusieurs rediffusion dans la semaine)

	TRAJECTOIRES	vendredi	17h00
	SUPER SERIE FFSA	jeudi	21h00
	STARTER	mercredi	21h45
	MADE IN FRANCE	jeudi	19h00
	DIRECT AUTO	Dimanche	13h00

ASAMI/CEAPN (15/05/2007)

