



# ASAMI INFOS

( Saison 2007 - numéro 5 )

L'Écurie de la Police Nationale

CIRCUIT DE NOGARO  
(06 au 09 avril 2007)



TOTAL



Résultats	ARCHAMBAUD		TARBOURIECH	
	Course 1	Course 2	Course 1	Course 2
Essais qualificatifs	14	11	16	20
Course	7	6	8	17
Classement général	7	6	8	12



La saison 2007 de la CLIO CUP est lancée. A pied d'œuvre sur le circuit de Nogaro dès jeudi, les essais libres ont permis d'affiner les réglages des voitures, notamment en travaillant sur l'équilibre avant/arrière, afin d'obtenir une efficacité maximum pour le train avant. Les chronos étaient encourageant, nos pilotes se situant dans les dix premiers avec des temps proches de la tête.

La séance d'essais qualificatifs s'est déroulée le samedi à 14h15.

Première séance délicate pour Eric ARCHAMBAUD, car ayant dû changer un pneu arrière trop dégradé pendant les essais libres, il partait un peu dans l'inconnu avec, pour la première fois, quatre pneus neufs. Il trouvait aussi, la hauteur du châssis arrière inadaptée (14<sup>ème</sup> place). Les modifications opérées avant la deuxième séance donnaient un meilleur comportement au véhicule et Eric se positionnait à la 11<sup>ème</sup> place sur la grille de départ de la deuxième course.

Les deux séances furent difficiles pour Hugues TARBOURIECH, la voiture manquant de grip sur le train avant (16<sup>ème</sup>). Une erreur sur le choix de la pression des pneus le reléguait à la 20<sup>ème</sup> place pour le départ de la deuxième course.

ASAMI/CEAPN (11/04/2007)





L'Écurie de la Police Nationale



Dimanche à 11h45, première course (piste sèche).

Les deux pilotes de l'ASAMI vont nous offrir une course groupée lors de la première manche de la CLIO CUP 2007. Partis respectivement en 14<sup>ème</sup> et 16<sup>ème</sup> position, Eric et Hugues vont se retrouver à la sortie des premiers virages du circuit en 10<sup>ème</sup> et 11<sup>ème</sup> position. Hugues avait retrouvé de meilleurs réglages et donc un meilleur comportement de sa voiture. Course sans problème pour nos pilotes qui franchissent la ligne d'arrivée en 7<sup>ème</sup> position pour Eric et huitième pour Hugues.

Lundi à 11h00, deuxième course (beau temps mais piste légèrement humide par endroit suite à l'orage de la nuit).

Départ correct d'Eric qui double deux concurrents dans le premier tour. Puis Eric se retrouve dans un petit peloton de trois voitures en bagarre. Les six premiers en profitent pour prendre quelques longueurs d'avance sur les poursuivants. Débarrassé de ce « bouchon », Eric s'est appliqué à revenir sur le groupe de devant, mais malheureusement, une fois la jonction faite, Eric est à nouveau bouchonné par un concurrent qu'il doublera à deux tours de la fin et franchira la ligne en 6<sup>ème</sup> position. Voiture plus homogène sur la durée de la course et très belle sixième place pour Eric.

Vingtième sur la grille de départ, Hugues est sur une portion de piste légèrement humide, ce qui ne va pas favoriser une bonne motricité au départ. Sous la pression de Bruno Cosin durant les trois quart de la course il devra lui céder la seizième place dans le dernier tour.



ASAMI/CEAPN (11/04/2007)



TOTAL

