



ASAMI INFO

(Saison 2009 – numéro 6)

GRAND PRIX DE PAU

(15 au 17 mai 2009)

Résultats	ARCHAMBAUD		DELPORTE	
	Course 1	Course 2	Course 1	Course 2
Essais qualificatifs	9	8	5	5
Course	7	accident	13	7
Classement général	8		13	



ESSAIS LIBRES (vendredi 10h20)

Pluie pour les essais libres.

Séance essentiellement consacrée à du roulage pour nos pilotes qui n'avaient plus couru sur ce circuit (en ville, donc très particulier), ces dernières années, et qui plus est, sous la pluie. L'adhérence est limitée, mais nos pilotes sont satisfaits du comportement de la voiture. Avec des pneus pluies " usés ", bonnes sensations et bons chronos pour Eric, 5^{ème} temps, et Clément, 6^{ème} temps.

ESSAIS QUALIFICATIFS (vendredi 16h10)

Piste sèche

Eric débute la séance avec les pressions de pneus de Nogaro. Malheureusement le choix n'était pas judicieux, les pneus chauffant davantage (certainement du fait des nombreux changements d'appuis), ce qui rend le train avant moins incisif. Il rentrera peut-être un peu tard changer les pneus et modifier les pressions, car le comportement de la voiture était meilleur, mais la fin de séance a été perturbée par de nombreux drapeaux jaunes et même écourtée par un drapeau rouge. Eric hérite de la 9^{ème} place pour la première course et de la 8^{ème} pour la deuxième.

Clément, satisfait du comportement de sa voiture est bien dans le rythme et toujours dans le top 5 durant toute la séance. Après le changement de pneumatiques, il continue sur la même cadence et effectue un tour en nette amélioration, mais malheureusement stoppé par un drapeau rouge qui le prive sûrement du top 3. Il partira 5^{ème} dans les deux courses.



ASAMI/CEAPN (16/05/2009)



PREMIERE COURSE (samedi 20h30)

(piste sèche)



Départ "sage", premier virage sans encombre, puis "petit train". La voiture est bien tout de suite, sauf à l'épingle du lycée et à l'épingle droite de la descente Poeymirau. Il met deux ou trois tours pour se caler au passage délicat du "haricot". Bouchonné plusieurs tours par un concurrent, ce dernier part à la faute et Eric peut revenir sur le 6^{ème}. Mais le dépassement d'attardés ne lui permet pas d'attaquer cette place, il assure donc la 7^{ème} place à l'arrivée. Pour la course du lendemain, Jérémy, le mécanicien, n'effectuera qu'un entretien courant à la voiture.



Très méfiant dans les premiers tours car sa voiture est un peu délicate du train arrière, Clément prend ensuite un bon rythme. Les quatre premiers s'échappent et Clément gère sa 5^{ème} place. Malheureusement, une erreur de freinage au virage de la Gare, l'envoie dans les pneus. Il repart sans pare-choc et termine 13^{ème}. Nouvelle veillée tardive pour Jérémy et Clément, pour la remise en état de la Clio, dont les dégâts se limitent à de la carrosserie.



DEUXIEME COURSE (dimanche 18h00)

(piste sèche)



Scénario catastrophe pour le départ de la seconde course. A l'approche de la première courbe, la Clio d'Eric touchée par un concurrent part heurter le mur à droite de la piste puis est renvoyée, en entamant un 360° sur les rails à gauche de la piste, qui catapultent la Clio en l'air à près de 2 mètres puis elle retombe sur la piste en une glissade de plusieurs dizaines de mètres. La voiture est détruite, mais heureusement Eric s'en tire bien.



Après un bon départ, puis la neutralisation de la course pendant quelques tours derrière la voiture de sécurité, Clément verra s'échapper les quatre premiers, puis devra s'incliner devant les attaques de deux poursuivants pour finir à la 7^{ème} place.

