



Stéphane JOCTEUR

1er RALLYE DES VOLCANS

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

DES RALLYES ROUTIERS 2008

AMERICAN MOTORCYCLES

Après avoir fini ma formation de Gardien de la paix motocycliste, à l'école motocycliste de la Préfecture de Police de Paris, me voici de retour sur le championnat de France des rallyes routiers, contacté par le TRC (Team Rallye Compétition) pour remplacer Manu SIAUX (champion de France 2007 en top sport) sur sa BUELL XB 12 STT, qui a décidé d'arrêter la discipline après le Rallye de l'AIN.

N'ayant pas fait de course cette année, je me suis engagé en NCB (licence national B), afin de participer au challenge mis en place par la FFM et option organisation offrant aux lauréats des catégories espoir (1ère année NCA), hors championnat (licence une épreuve ou NCB) et vétéran (+ 45 ans), un engagement pour le DARK DOG MOTO TOUR 2008.



J'arrive en début de semaine à Clermont-Ferrand, avec un tour de périph intérieur effectué sur la BUELL pour la prise en main. Les reconnaissances des spéciales seront pour moi l'occasion d'essayer cette nouvelle monture. Surpris par son caractère moteur, sa sonorité, et sa partie cycle très joueuse, j'ai hâte d'être à samedi pour me rendre compte du potentiel de ce monstre de couple.

Les spéciales, très différentes l'une de l'autre, sont le centre des conversations. Celle de « la botte » l'Epreuve Spéciale 1 sera parcouru 3 fois de jour et 2 fois de nuit, est la plus difficile pour ma part à aborder. Cette première spéciale est composée d'une descente rapide avec un bon revêtement avant de franchir un pont qui nous amène dans une montée en sous bois sur une route gravillonneuse refaite récemment. L'aspect de celle-ci très trompeur puisque elle possède un bon grip, il faut juste se dire que ça tient.

La seconde spéciale de « la Chartreuse » avec un très bon revêtement, des virages aveugles très rapides où il faut passer avec la plus grande précision pour ne pas finir dans les arbres, et des virages entre les rochers et les rails, âmes sensible s'abstenir!

Après avoir enlevé 2kg de graviers accumulés sur la reco de la spéciale de « la botte », changé la courroie et nettoyé la moto, je la présente au Contrôle technique du vendredi. La nuit fut bien longue avant le début de la course...

AMERICAN MOTORCYCLES





Le samedi, je prend le départ avec le numéro 335 pour l'étape de jour aux alentours de 12H00, pour 2 boucles de 126 km chacune et une petite boucle de 60 km. Nous ferons 3 fois les spéciales. Julien TONIUTTI n°123 sera le premier à prendre le départ, Serge NUQUES, sacré champion de France au Rallye du DOURDOU, est juste venu en spectateur ce week-end.

Première spéciale, pneu neuf, j'assure la montée et finis 15ème à 7 secondes de Manoël DELAVAL, également sur une BUELL XB 12 STT qui a dominé cette course du début à la fin.

Dans la 2ème spéciale où je me sens plus à mon aise, je réussis à rouler un cran au dessus, exploitant les qualités de la BUELL: son centre de gravité très bas, sa centralisation des masses, son empattement court, et son couple qui permet de passer très fort dans les virages avec beaucoup d'angle sans crainte de perdre les roues, sentiment que j'ai rarement ressenti sur une moto, et de ré-accélérer très tôt. Je fini 5ème à moins de 3 secondes de DELAVAL. On retrouve ses 6 poursuivants GARCIN, STATUTO, ARGOUD, BER, METRA et moi, tous dans la même seconde. J'améliore mes chronos de 2 secondes dans les 2 épreuves spéciales des tours suivants.

Arrivé au village étape de Saint Ours les Roches (63), où se trouve le parc coureur, je constate sur le classement, ma 10ème place de cette première étape de jour, mais qu'à la 7ème place se trouve un autre concurrent hors championnat: le numéro 352 qui pointe à moins de 3 secondes devant moi, le pilote local Manuel BRITO sur sa ZX9R.

Je repars le soir, pour une grande boucle de 126 km et une petite de 40 km avec une seule spéciale, soit 3spéciales de nuit, bien décidé à prendre la Première place de ma catégorie: objectif initial pour moi sur ce rallye.

Dès la première spéciale je finis 4ème scratch, et 7ème dans la suivante. Une fois la grande boucle fini, le team manager du TRC Hervé JOSEPH m'indique que je termine à plus de 10 sec dans la première et 3 sec dans la spéciale de la chartreuse devant mon adversaire pour le challenge moto tour.

C'est donc avec 10 secondes d'avance que je m'élance pour cette dernière petite boucle de nuit. Je ne relâche rien et arrive en haut de la spéciale avec le 3ème temps, derrière DELAVAL et ARGOUD, vainqueur et second de ce rallye.

Les classements seront affichés très tôt dimanche matin, et je m'aperçois que je monte sur le podium de nuit avec **une très belle 3ème place**, et termine à la **7ème place scratch de ce rallye des volcans**. Très satisfait de ce retour en rallye par ma performance de nuit, je vais maintenant pouvoir préparer le Moto tour, ayant gagné un engagement, grâce à ma Première place dans la catégorie hors championnat.

Un grand merci au **TEAM Dépan'2roues**, à **BUELL France**, au **TRC**, à la **FCMPN**, et **BUELL Paris Bastille** pour m'avoir fait confiance et encouragés, ce qui m'a permis d'aborder sereinement cette épreuve.

