

La politique de sécurité routière en France



La genèse

- La France bat en 1972 le déplorable record du nombre de tués sur les routes:

18000 morts

386874 blessés

Année 1972

Par Décret du 5 juillet 1972 l'Etat prend en charge la lutte contre l'insécurité routière et institue le Comité Interministérielle de Sécurité Routière (CISR).

La politique de sécurité routière à 40 ans

- **Les grandes étapes des 4 décennies de lutte contre l'insécurité routière:**
 - ◇ **La décennie 1970**
 - ◇ **La décennie 1980**
 - ◇ **La décennie 1990**
 - ◇ **La décennie 2000**

La décennie 1970

- **Limitation de la vitesse sur routes et autoroutes.**
- **Port de la ceinture de sécurité aux places avant hors agglomération puis en agglomération de 22h00 à 06h00.**
- **Port du casque pour les motocyclistes et les *conducteurs de vélomoteur (*uniquement hors agglomération.**
- **Création du système bonus/malus sur les primes d'assurances .**

La décennie 1980

- **Limitation de vitesse sur chaussée mouillée.**
- **Limitation de vitesse en agglomération à 50.**
- **Seuil du délit alcoolique à 0,80g/l.**
- **Apprentissage Anticipé de la Conduite (AAC).**
- **Contrôle technique des véhicules 4 roues de plus de 5 ans sans obligation de réparation.**

La décennie 1990

- **Port de la ceinture pour tous les passagers.**
- **Entrée en vigueur du permis à points.**
- **Mise en place du Brevet de Sécurité Routière (BSR).**
- **Lutte contre l'alcoolémie au volant accentuée. Abaissement du taux légal de l'imprégnation alcoolique au volant à 0,25mg par litre d'air expiré.**

La décennie 2000

- Mise en place du continuum éducatif (AER,APER,ASSR,ASR,BSR,AAC, Conduite encadrée ou Supervisée, Permis). BSR obligatoire pour la conduite des cyclomoteurs.
- Radar automatique (système du contrôle sanction automatisé).
- Gilet de sécurité et triangle de présignalisation à bord de tous les véhicules.
- Aggravation des sanctions pour certains types d'infractions (ex: délit de récidive de grande vitesse).

Bilan de 4 décennies d'actions menées contre l'insécurité routière

- **Pour 2,5 fois plus de véhicules:**

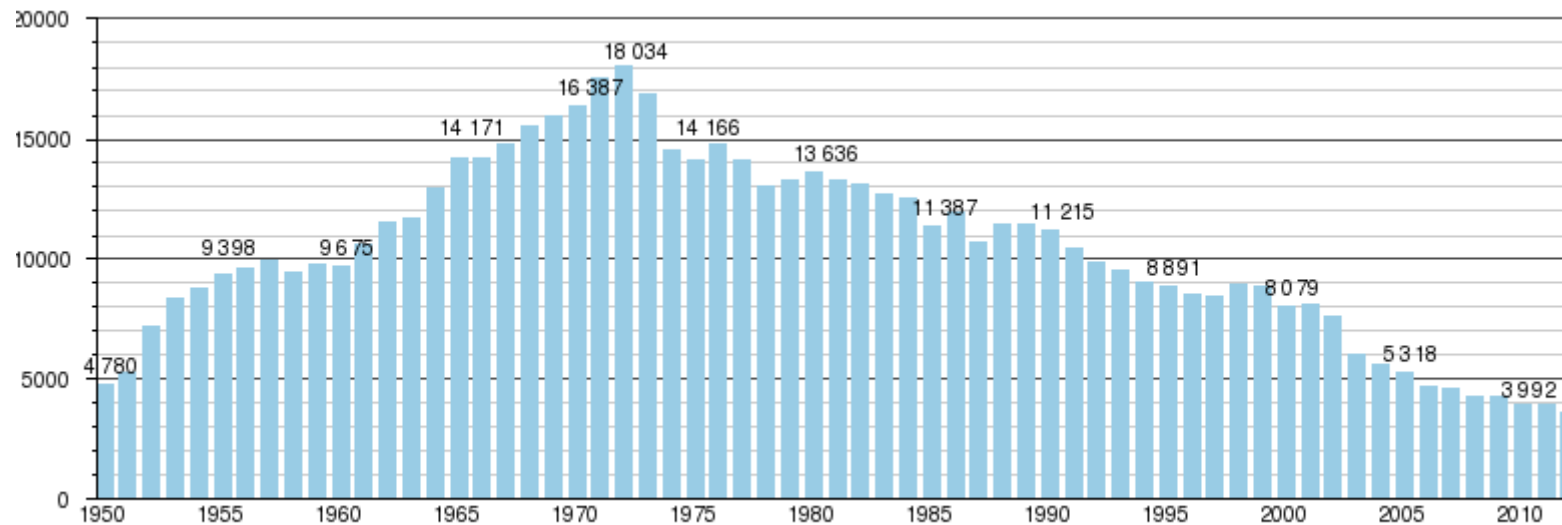
**Le nombre de tués sur les routes a été
divisé par 4.**

**Le nombre de blessés sur les routes a été
divisé par 5.**

Nombre de tués entre 2001 entre 2012

| Années | Nombre de tués |
|--------|----------------|
| 2001 | 8160 |
| 2002 | 7655 |
| 2003 | 6058 |
| 2004 | 5593 |
| 2005 | 5318 |
| 2006 | 4709 |
| 2007 | 4620 |
| 2008 | 4275 |
| 2009 | 4273 |
| 2010 | 3992 |
| 2011 | 3963 |
| 2012 | 3645 |

Évolution du nombre de tués dans la période 1950 / 2010



Incidence de la politique de sécurité routière sur le nombre de tués

