

ASAMI INFO

(Saison 2009 – numéro 10)

Circuit du VAL DE VIENNE (4 et 5 juillet 2009)

Résultats	DELPORTE	
	Course 1	Course 2
Essais qualificatifs	16	10
Course	12	8
Classement général	14	



Essais libres

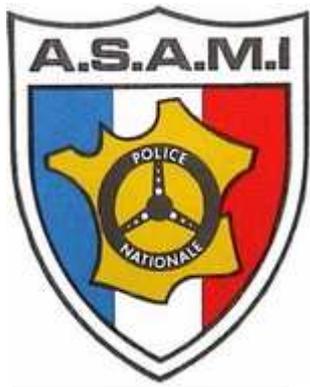
Séance d'essais libres de une heure vendredi matin. Clément réalisera le 16^{ème} chrono. En fin de séance il rodera un train de pneu arrière en prévision de la première course qui, exceptionnellement, sera de 40 minutes.



Essais qualificatifs

La séance de 40 minutes débute vendredi à 18 heures. Bilan mitigé des qualifications, puisque Clément obtient la 16^{ème} place sur la grille de départ de la première course et la dixième pour la deuxième course. Il pense ne pas avoir suffisamment baissé la pression des pneus compte tenu de la température de la piste, très chaude en cette fin d'après-midi.





Première course (samedi 19h50)

Format inhabituel pour cette première course puisque sa Durée est de 40 minutes plus un tour. Après un bon départ et un gain de trois places, Clément suit le rythme du concurrent qui le précède. Puis progressivement celui-ci s'échappe, la voiture devenant délicate avec beaucoup de sous-virage. L'écart s'étant creusé devant, Clément gère le reste de la course et franchit la ligne d'arrivée en 12^{ème} position.



Deuxième course (dimanche 10h40)

Retour à un format traditionnel de 15 tours pour cette seconde manche. Jérémy a modifié le train avant et la pression des pneus. La voiture est mieux. Clément qui était à une seconde et cinq dixièmes dans la première course, sera à sept dixièmes dans la seconde. Malgré une dégradation de la tenue de route à partir de la mi-course, Clément termine 8^{ème}.

