



ASAMI INFOS

(Saison 2008 – numéro 1)

L'Écurie de la Police Nationale

TESTS COLLECTIFS LEDENON

(4 au 5 mars 2008)



La saison 2008 de la CLIO CUP est lancée. Les 43 engagés étaient réunis mardi et mercredi pour deux jours de tests collectifs sur le circuit de LEDENON.

L'ASAMI s'est rendue à ce rendez-vous avec trois pilotes. Eric ARCHAMBAUD qui partagera la Clio 17 avec un débutant en sport automobile Christophe ROCHE, et le « junior » Clément DELPORTE au volant de la 22.

Christophe ROCHE débute la compétition moto en 1995 en Championnat de France de vitesse. En 1998 il est vice champion de France vitesse en Aprilia cup. 1999 vice-champion de France 600cm3 yamaha. 2001 Champion du monde d'endurance avec le team 22. 2003 gagne le master d'endurance sur Yamaha R1.



Lundi fin d'après-midi, arrivée sur le circuit et installation dans le box n°11

∞ MARDI ∞

La piste est à la disposition des concurrents de 9h00 à 13h00, puis de 14h00 à 17h00.

Clément va commencer les essais par une dizaine de tours de « reprise de contact », puis va travailler sur le parallélisme. Après 4 tours il rentre chausser 4 pneus neufs. Après 10 tours il retourne au stand pour ajuster ses réglages. Il arrête à 11h30, se plaignant de sous-virage en sortie. Les mécaniciens vont procéder à des modifications de la suspension avant.

Christophe, va effectuer 21 tours afin de découvrir la voiture, puis cède le volant à Eric pour une dizaine de tours. Ensuite, Christophe s'installe aux côtés d'Eric pour 5 tours de "conseils", puis les deux pilotes vont permuter. Eric redevient alors le moniteur qu'il fût dans son emploi précédent, en prodiguant de précieux conseils au débutant.

ASAMI/CEAPN (06/03/2008)





L'Écurie de la Police Nationale



En début d'après-midi, le ciel se couvre et la pluie tombe. Christophe rentre en piste avec des pneus pluie et continue la découverte de la voiture en accumulant les tours de circuit.

A 15h30, Eric prend le relais. Sous l'effet conjugué du soleil et du vent, la piste sèche vite. Il effectue une bonne séance, entrant régulièrement dans les 10 meilleurs chronos. Après un petit travers, il doit rentrer au stand pour changer une biellette.

Clément n'est pas satisfait des modifications sur la suspension avant.



∞ MERCREDI ∞

Soleil, mais vent froid et violent, avec des rafales très fortes.

Clément et Christophe entrent en piste à 9h00. Après 10 tours Christophe rentre au stand, et Stéphane et Jérémie changent disques et plaquettes. Eric prend le volant de la 17 pour le reste de la matinée et cédera la Clio 17 pour le reste de l'après-midi à Christophe qui enchaînera les tours, se sentant de mieux en mieux et améliorant régulièrement ses chronos.

Clément n'était pas pleinement satisfait, mais pensait déjà aux modifications à apporter pour être performant à Nogaro.

A 17h00, toute l'équipe, frigorifiée n'était pas mécontente de ranger le matériel.

