

Bol d'Or Classic.

Le Gaudu reprend du service

Quelque peu éloigné des sports mécaniques depuis sa retraite en 2011, après avoir figuré parmi les meilleurs pilotes français en motos de vitesse et d'endurance, le Briochin Yannick Le Gaudu remet ça à 56 ans.

Pas au guidon d'une machine, même si son passé sportif hors du commun lui permettrait de figurer encore honorablement sur les circuits. Mais plus sagement, car il reconnaît qu'il faut savoir tourner la page.

« À 56 ans, il est plus raisonnable de vivre sa passion du bord de la piste même si ça me démange d'y aller par moments. Surtout sur ces motos de légende qui nourrissent en nous des souvenirs impérissables que nous entretenons à travers ces épreuves de prestige. » Alors quand il a été sollicité pour accompagner le projet de l'ABVA d'engager une moto au Bol d'Or Classic à Magny-Cours, Yannick Le Gaudu n'a pas hésité.

Son expérience au service des autres

« J'ai participé au championnat du monde de Superbike en grosses cylindrées. Cela m'a probablement aidé à franchir le pas pour m'aligner aux 24 heures du Mans, de Liège, d'Hassen, du Castelet... Que de merveilleux souvenirs dans une aventure humaine. Car, dans ce sport, il est primordial de concilier ce côté convivial qui engendre une sérénité et une confiance face aux risques pris pendant l'épreuve. »

Les faits d'armes ne manquent pas avec une victoire au Bol d'Or



Yannick Le Gaudu prépare aussi une moto mythique, une Honda de 1982 qui participait au championnat du monde d'endurance, préparée à l'époque par Guy Coulon et pilotée par Gérard Coudray et Jean-Pierre Oudin.

en 1999, en catégorie Stocksport, avec une moto qui se rapproche de la série : « Nous avons toujours bien figuré au Bol d'Or avec une pole position en 1997, une 9^e place en 1998 et 1999 au général. Mais mon meilleur souvenir reste ma victoire à Lédénon en 1990 en Superbike. Cette année-là sans une fracture à la cheville sur le circuit du Mans je pouvais être champion de France sur Yamaha OW01. Cela restera aussi un de mes principaux regrets ».

En fonction dans la police nationale depuis 1978 en tant que motard et responsable sportif du team endurance de la FCMPN et chargé de mission dans le département vitesse, Yannick Le Gaudu a pu durant ces nombreuses années apporter son expérience à ses pairs.

« J'ai exercé cette fonction jusqu'en 2005 en conciliant compétition et management, alors je trouvais tout à fait naturel d'apporter mon expérience à l'ABVA pour ce Bol d'Or Classic. Nous

sommes avant tout une équipe de passionnés qui s'investit bénévolement pour la réussite de cette opération hors du commun. Chacun remplira son rôle durant le week-end des 20 et 21 octobre prochain sur le circuit de Magny-Cours avec la ferme conviction de voir la Suzuki N° 25 pilotée par Michel Coroner et Bruno Kerbrat figurer honorablement après les soins apportés par Didier Barbour sur cette moto. »

J.-B. M.